



**CENTRALE RAAD VOOR HET  
BEDRIJFSLEVEN**

**NATIONALE ARBEIDSRAAD**

CRB 2002/163 DEF  
CCR 10

ADVIES Nr. 1.390

Gemeenschappelijke Raadszitting van woensdag 20 februari 2002  
-----

Mobiliteit - Ontwerpen van wet en koninklijk besluit betreffende de verzameling van gegevens over de woon-werkverplaatsingen van werknemers

x

x

x

## ADVIES

-----

Onderwerp: Mobiliteit - Ontwerpen van wet en koninklijk besluit betreffende de verzameling van gegevens over de woon-werkverplaatsingen van werknemers

---

Mevrouw I. Durant, minister van Mobiliteit, heeft bij brief van 5 december 2001 het advies van de Nationale Arbeidsraad en de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven ingewonnen over een voorontwerp van wet en een ontwerp van koninklijk besluit betreffende de verzameling van gegevens over woon-werkverplaatsingen van werknemers.

De bespreking van het voorontwerp van wet en het ontwerp van koninklijk besluit werd toevertrouwd aan de Gemengde Commissie Mobiliteitsbeleid.

Op verslag van die Commissie hebben de Raden op 20 februari 2002 het volgend eenparig advies uitgebracht.

x

x

x

**ADVIES VAN DE NATIONALE ARBEIDSRAAD EN  
DE CENTRALE RAAD VOOR HET BEDRIJFSLEVEN**

---

**I. ONDERWERP EN DRAAGWIJDTE VAN HET ADVIES**

De Raden hebben een onderzoek gewijd aan het voorontwerp van wet en het ontwerp van koninklijk besluit die ertoe strekken gegevens te verzamelen met betrekking tot de woon-werkverplaatsingen van de werknemers.

Zij merken op dat de ter advies voorgelegde teksten beogen tegemoet te komen aan het gemeenschappelijk advies die de Raden hebben uitgebracht op 15 maart 2001 met betrekking tot het ontwerp van koninklijk besluit betreffende de verzameling van gegevens over de verplaatsingen van werknemers tussen hun woonplaats en hun werkplaats almede aan het advies van de Commissie voor de bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer van 8 februari 2001.

**II. STANDPUNT VAN DE RADEN**

De Raden nemen een positieve houding aan ten aanzien van het ter advies voorgelegd voorontwerp van wet en ontwerp van koninklijk besluit betreffende de verzameling van gegevens over woon-werkverplaatsingen van werknemers.

Zij stellen immers vast dat deze teksten grotendeels gevolg geven aan de standpunten die de Raden hebben ingenomen in hun gemeenschappelijk advies van 15 maart 2001, meer bepaald met betrekking tot het juridisch instrument om de gegevensverzameling te organiseren, het toepassingsgebied, de lijst van de inlichtingen over de verplaatsingen van de werknemers, de rol van de federale gegevensbank, de rol van de ondernemingsraad en de evaluatie na één jaar van de doeltreffendheid van de nieuwe regeling.

Voorts wensen de Raden een verduidelijking aan te brengen en een aantal opmerkingen te formuleren.

1. De Raden wijzen erop dat zij artikel 4 § 1, tweede lid van het voorontwerp van wet in die zin begrijpen dat wanneer een onderneming gemiddeld meer dan honderd werknemers tewerkstelt en een entiteit of meerdere entiteiten van meer dan dertig werknemers bevat, het verslag met de inlichtingen betreffende de woonwerkverplaatsingen van de werknemers enkel moet opgemaakt worden voor iedere eenheid met een gemiddelde van tenminste dertig werknemers en niet voor de eenheden die gemiddeld geen dertig werknemers tewerkstellen.
2. Met betrekking tot artikel 2, a) van het ontwerp van koninklijk besluit dat handelt over de tabel betreffende de organisatie van de werktijd in de onderneming, merken de Raden op dat de in dit artikel opgesomde vermeldingen opgenomen zijn in het arbeidsreglement.

Zij vragen dan ook in artikel 2, a) naar het arbeidsreglement te verwijzen door in de eerste zin van punt 2, a) na de woorden "met de volgende vermeldingen" de woorden "zoals deze opgenomen zijn in het arbeidsreglement" toe te voegen.

3. Met betrekking tot punt 2, d) derde streepje van het ontwerp van koninklijk besluit vestigen de Raden er de aandacht op dat de openbare vervoermaatschappijen over de meest objectieve informatie beschikken met betrekking tot het feit of er al dan niet een halte in de buurt van het bedrijf is.

Zij vragen dan ook dat naast de informatie die daaromtrent bij de werkgevers wordt ingezameld er ook informatie ingewonnen wordt bij de vervoermaatschappijen.

De Raden menen immers dat het nuttig kan zijn beide types van informatie met elkaar te confronteren.

4. De Raden stellen voorts vast dat de Nederlandse tekst van het voorontwerp van wet en het ontwerp van koninklijk besluit niet steeds overeenstemt met de Franse tekst.

Zo zou bijvoorbeeld in artikel 6 van het voorontwerp van wet de Nederlandse tekst van punt I, 2° beter als volgt gesteld worden : "2° de inlichtingen van het ondernemingshoofd te verkrijgen betreffende iedere belangrijke wijziging in het bedrijf die de inhoud van voornoemd verslag aanzienlijk zou kunnen wijzigen; het ondernemingshoofd verschaft deze inlichtingen bij ontstentenis van een ondernemingsraad aan de vakbondsafvaardiging en bij ontstentenis van een vakbondsafvaardiging aan de werknemers."

De Raden vragen dan ook dat de Nederlandse tekst van het voorontwerp van wet en het ontwerp van koninklijk besluit zou aangepast worden aan de Franse tekst.

5. De Raden wijzen er tenslotte op dat zij in hun gemeenschappelijk advies van 15 maart 2001 de aandacht gevestigd hebben op de noodzaak aan coördinatie op vlak van de woon-werkverplaatsingen tussen de verschillende bevoegheidsniveau's (federaal, regionaal en lokaal niveau).

Zij vragen in de memorie van toelichting bij het voorontwerp van wet deze noodzaak aan coördinatie op te nemen.

-----