

ADVIES Nr. 1.612

---

Zitting van donderdag 31 mei 2007

---

IAO - Voorlegging, aan het Parlement, van een door de Internationale Arbeidsconferentie tijdens haar 94e (maritieme) zitting (Genève, februari 2006) aangenomen instrument - Verdrag betreffende maritieme arbeid, 2006

x            x            x

2.245-1

## **ADVIES Nr. 1.612**

---

Onderwerp : IAO - Voorlegging, aan het Parlement, van een door de Internationale Arbeidsconferentie tijdens haar 94e (maritieme) zitting (Genève, februari 2006) aangenomen instrument - Verdrag betreffende maritieme arbeid, 2006

---

Bij brief van 7 februari 2007 heeft de heer P.-P. MAETER, voorzitter van het directiecomité van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg, het advies van de Nationale Arbeidsraad over het genoemde onderwerp ingewonnen ingevolge het verdrag nr. 144 betreffende de tripartiete raadplegingsprocedures ter bevordering van de tenuitvoerlegging van de internationale arbeidsnormen.

De Raad wordt verzocht een onderzoek te wijden aan de regeringsverklaring die is vervat in de tekst waarmee het verdrag betreffende maritieme arbeid aan het Parlement wordt meegedeeld.

De Commissie Internationale Arbeidsorganisatie werd er mee belast een onderzoek te wijden aan de Regeringsverklaring die is vervat in de tekst waarbij het verdrag betreffende de maritieme arbeid aan het Parlement wordt meegedeeld.

Op verslag van die Commissie heeft de Raad op 31 mei 2007 het volgende eenparige advies uitgebracht.

## **ADVIES VAN DE NATIONALE ARBEIDSRAAD**

---

### **I. ONDERWERP EN DRAAGWIJDTE VAN DE ADVIESAANVRAAG**

De Raad wijst er op dat hij werd geraadpleegd over een regeringsnota betreffende de mogelijkheid tot ratificatie door België van het verdrag betreffende maritieme arbeid, aangenomen op de 94<sup>ste</sup> (maritieme) zitting (23 februari 2006) van de Internationale Arbeidsconferentie.

Hij constateert dat de regeringsnota herinnert aan de achtergrond van het verdrag en vervolgens ingaat op de inhoud van het verdrag en op de mogelijkheden tot ratificatie door België.

#### **A. Achtergrond en inhoud van het verdrag**

Uit de regeringsnota blijkt dat het verdrag de consolidering en actualisering van de maritieme normen in de huidige verdragen en aanbevelingen van de Internationale Arbeidsorganisatie in één instrument tot doel heeft.

Hierdoor beschikken alle zeevarenden over minimumregels inzake :

- aanwervingsvoorwaarden;
- arbeids- en tewerkstellingsvoorwaarden (o.a. aanwervingscontracten, repatriëring, rust- en arbeidstijden);
- arbeidsomstandigheden (logies, voeding enz.); en
- arbeidsbescherming (gezondheidszorgen, sociale zekerheid).

Het verdrag voorziet ook in een uitgebreide controleprocedure tot naleving van de erin opgenomen minimumwaarborgen.

Het is, volgens de nota, zeer innovierend qua vorm. Het bestaat uit drie afzonderlijke delen. In de "artikelen" en "regels" wordt een opsomming gegeven van de basisrechten en-beginselen, de rechten op gebied van tewerkstelling en de sociale rechten van de zeevarenden alsook van de fundamentele verplichtingen van de leden die het verdrag hebben bekrachtigd. De "code" geeft uitleg bij de technische aspecten van de uitvoering van de overeenkomstige regel. Code A wordt "norm" genoemd en is het bindend gedeelte en code B, "richtlijn", is het niet-bindend gedeelte.

Het verdrag is de vierde pijler van de internationale regelgeving voor de maritieme sector, naast de basisverdragen van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), namelijk het internationaal verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (MARPOL), het internationaal verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (SOLAS) en het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW).

#### B. Mogelijkheden tot ratificatie door België

Op basis van een onderzoek naar de mogelijkheden tot ratificatie door België van het verdrag, komt de regeringsnota tot het besluit dat de regering het instrument om de volgende redenen wenst te ratificeren :

- er is op internationaal niveau een grote eensgezindheid over het nut en de zin van het verdrag dat zonder tegenstemmen werd aangenomen;
- de Europese Commissie, die vanaf het begin het proces ondersteund heeft en als facilitator is opgetreden bij de onderhandelingen, wil zich nu inzetten voor de daadwerkelijke tenuitvoerlegging van het verdrag binnen de Europese Unie.

In dit kader werden door de Europese Commissie reeds twee initiatieven genomen.

Ten eerste, heeft de Europese Commissie op 26 juni 2006 (document 10900/06) een voorstel tot beschikking van de Raad neergelegd waarbij de lidstaten ertoe worden gemachtigd om, in het belang van de Europese Gemeenschap, het verdrag te bekrachtigen<sup>1</sup>. Een beschikking van de Raad die de lidstaten machtigt het verdrag te bekrachtigen is noodzakelijk aangezien het verdrag bepalingen bevat die tot de uitsluitende bevoegdheid van de Europese Gemeenschap behoren (de bepalingen in verband met de coördinatie van de socialezekerheidsstelsels).

Ten tweede, heeft de Europese Commissie, zoals was aangekondigd in het werkprogramma 2006, op 15 juni 2006 een mededeling geformuleerd (document COM (2006) 287 final) waarin de mogelijkheid wordt onderzocht om de relevante bepalingen van het verdrag te integreren in het Europees recht, en waarin de vraag wordt gesteld of een overeenkomst van de Europese sociale partners in de zin van artikel 139 van het verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap door hen kan worden overwogen. Hiermee leidt de Europese Commissie de eerste fase in van het overleg tussen de Europese sociale partners in de zin van artikel 138, 2<sup>de</sup> alinea van het verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap.

- de Belgische deskundigen kregen in aansluiting op de debatten op de Conferentie en tijdens de voorbereidende vergaderingen de stellige indruk dat er voor de Belgische Regering geen belangrijke obstakels zijn om het verdrag te bekrachtigen. Het lijkt immers dat het Belgisch arbeidsrecht en de collectieve arbeidsovereenkomsten alle materies dekken die in het verdrag aan bod komen.

## II. ADVIES VAN DE RAAD

De Raad heeft zich gebogen over de tekst van het verdrag en de regeringsnota betreffende de mogelijkheid tot ratificatie van dit verdrag.

---

<sup>1</sup> Op 17 juli besloot de Raad van de Europese Unie om het Europees Parlement over dit voorstel te raadplegen. De Raad heeft op 11 en 12 december 2006, in afwachting van het advies van het Europees Parlement over de kwestie, een algemene oriëntatie geformuleerd over de door het COREPER goedgekeurde tekst, die naast de machtiging tot ratificatie ook het volgende stelt : "De lidstaten dienen zich in te spannen om de nodige stappen te nemen om hun instrument voor de bekrachtiging van het verdrag neer te leggen bij de algemene directie van het Internationaal Arbeidsbureau en dit zo spoedig mogelijk en bij voorkeur vóór 31 december 2010."

Hij wil opmerken dat de sociale partners groot belang hechten aan het bestaan van het verdrag. De Belgische reders varen immers sinds 2004 terug onder Belgische vlag en betekenen een belangrijke toegevoegde waarde voor de Belgische economie en tewerkstelling. Dankzij deze conventie kunnen deze reders met gelijke wapens de mondiale concurrentie aangaan en zijn de basisrechten van alle zeevarenden gewaarborgd.

In dit kader moet in het bijzonder opgemerkt worden dat, naast het feit dat alle Belgische schepen aan de gestelde voorwaarden moeten voldoen, tevens een instrument wordt aangeboden aan de Belgische havencontrolediensten om alle schepen die Belgische havens aandoen aan dezelfde voorwaarden te onderwerpen<sup>2</sup>. Dit is een belangrijke vernieuwing.

Evenwel zal de Belgische overheid in het algemeen en FOD Mobiliteit in het bijzonder de nodige stappen moeten zetten om de aangeboden controleprocedures optimaal te benutten en uit te werken. Het zal dankzij het nauwkeurig invullen van deze uitgebreide controlemogelijkheden zijn dat deze conventie zijn doelstellingen kan waarmaken.

Daarom adviseert de Raad, in navolging van de Europese Commissie, de Belgische overheid om over te gaan tot een vlugge ratificatie van het verdrag. De sociale partners verklaren hun volle medewerking te willen verlenen aan de verdere uitwerking van dit verdrag.

-----

---

<sup>2</sup> Het verdrag beoogt tevens oneerlijke concurrentie tegen te gaan door een "geen gunstiger behandeling"-clausule op te nemen die belet dat vaartuigen van een staat die het verdrag niet heeft geratificeerd, beter zouden worden behandeld dan vaartuigen die de vlag voeren van een staat die dit wel heeft gedaan. Vaartuigen van landen die het verdrag ratificeren en hun zeevarenden behoorlijke arbeidsomstandigheden bieden, zullen beschermd worden tegen oneerlijke concurrentie van vaartuigen die niet aan de normen voldoen met behulp van een systeem van certificering dat tevens het risico vermindert van langdurige vertragingen als gevolg van inspecties in buitenlandse havens.

