



Perscommuniqué

CRB/NAR-advies « Krachtlijnen voor het beheerscontract 2018-2022 van de NMBS »

In het kader van de lopende onderhandelingen over het beheerscontract 2018-2022 van de NMBS, brachten de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de Nationale Arbeidsraad op 23 mei 2018 een unaniem initiatiefadvies uit waarin ze de aandacht van de federale regering en van de NMBS vestigen op vijf krachtlijnen die volgens hen vorm zouden moeten geven aan dit beheerscontract, opdat het bijdraagt aan een duurzamere mobiliteit en een breed maatschappelijk draagvlak geniet.

De multimodaliteit verder ontwikkelen

De NMBS kan hierin een belangrijke rol spelen door :

- de verdere ontwikkeling van het voorstedelijk treinaanbod (S-aanbod);
- de geleidelijke toepassing van een model van aansluitingsknooppunten op het Belgische spoornetwerk;
- het mee helpen evolueren van de treinstations naar multimodale en multifunctionele polen;
- met andere vervoersoperatoren af te stemmen op het vlak van dienstregelingen, reizigersinformatie, geïntegreerde tarieven en vervoerbewijzen.

Bovendien is het in dit kader belangrijk dat de NMBS, net zoals de andere vervoersoperatoren, wordt aangemoedigd om een open data politiek te voeren, zowel voor de verschillende beleidsniveaus als voor ontwikkelaars van beleidsinstrumenten en operationele tools.

Een hogere bezettingsgraad van de treinen nastreven

door niet alleen in te zetten op betaalbare treintarieven die competitief zijn met die van andere modi, maar eveneens op een frequent en kwaliteitsvol treinaanbod.

Tariefverhogingen moeten gepaard gaan met een kwaliteitsverbetering voor de reiziger

Om te kunnen oordelen of tariefverhogingen gerechtvaardigd zijn op grond van voor de reizigers gerealiseerde verbeteringen, vragen de Raden om vooraf door de fod Mobiliteit en Vervoer geïnformeerd te worden over de (evolutie van de) performantie van de NMBS op de verschillende prestatie-indicatoren (KPI's) – bv. m.b.t. de stiptheid van het reizigersverkeer - alsook over maatregelen die werden genomen om te remediëren aan de niet-realiserende van de voor de KPI's vastgestelde doelstellingen.

De overheidstegemoetkoming voor de derdebetalersovereenkomsten verlengen en verduurzamen

Overheidsinvesteringen als deze die het treingebruik aanmoedigen, blijven immers nodig, en dit zeker in de Belgische context van steeds groter wordende mobiliteitsproblemen.

De Raden voorafgaand raadplegen over geplande wijzigingen in de tarieven en het aanbod van vervoerbewijzen voor het woon-werkverkeer.

Zo kunnen ze de NMBS tijdig wijzen op eventuele (in)directe ongewenste gevolgen van de geplande wijzigingen voor de werkgevers en de werknemers en kunnen ze zo nodig samen met de NMBS naar oplossingen zoeken.

Meer gedetailleerde informatie over deze vijf krachtlijnen vindt u in het advies zelf dat te raadplegen is op de websites van de Raden. (www.nar-cnt.be)